

LUBRAX NÁUTICA DIESEL

Óleo lubrificante multiviscoso para motores náuticos diesel de centro e centro-rabeta de alta potência, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CI-4/SL. Disponível no grau SAE 15W-40.

Lubrax Náutica Diesel controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação e manutenção da película lubrificante em ampla faixa de temperatura.

Lubrax Náutica Diesel é recomendado para uso em motores náuticos movidos a diesel de centro e de centro-rabeta, tais como VOLVO, MERCEDES BENZ, MWM, e demais motores diesel quatro tempos marinizados. É compatível com todos os óleos API CI-4/SL disponíveis no mercado.

Lubrax Náutica Diesel atende aos níveis de desempenho API CI-4/SL sendo qualificado de acordo com o protocolo da ACC (American Chemistry Council), código da ATC (Technical Committee of Petroleum Additive Manufacturers in Europe) e da ATIEL (Association Technique de l'Industrie Européene des Lubrifiants).

Lubrax Náutica Diesel é aprovado na MTU Oil Category 2 para uso nos motores MTU (exceto séries 8000, 4000-04 e 956 TB31/TB32/TB33) e DDC séries 2000/4000.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU SAE		15W-40
Densidade a 20/4°C		0,8669
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	230
Ponto de Fluidez	(°C)	-30
Viscosidade a 40°C	(cSt)	107,9
Viscosidade a 100°C	(cSt)	14,3
Índice de Viscosidade		135
Cinzas Sulfatadas	(%peso)	1,30
Índice de Basicidade Total	(mgKOH/g)	10,8

*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Junho/2015